

Compte rendu SNPAM-CGT de la réunion BTSM du 17 avril 2014 de 13 à 16 heures

Présents : Allemandou/Denis/Larrieu/Shearer (DAM/GM et IGEM) / Varin (BL) / Percelay (ET) / Maillet + une autre personne(CNPEM)/ Mei (SNPAM-CGT) / Quentin (SNPAM-CGT) / Boezennec (SNETAP-FSU)/ Guinat/ et 2 autres.... F.Yvon (CFDT) absent .

3 points abordés par la CGT, en rouge la réponse :

- 1) A la vue du détail de l'annexe du référentiel BTS MASEN, des métiers visés par cette formation, et des savoir identifiés au chap VI de la partie 3 de la convention STCW, qu'est ce qui nous interdit de faire reconnaître cette formation sous la certification STCW ?

PA : Obligation de faire une nouvelle réflexion sur ce point mais pas fermé ! La DAM souhaite un niveau Licence

- 2) En raison de l'importance du rôle des professionnels pour la réalisation du projet technique, ces derniers peuvent ils nous confirmer qu'ils prendront des stagiaires, et par la suite leur donneront du travail ?

Les armateurs demandent si c'est très important que les élèves fassent obligatoirement 4 semaines de stage embarqué, car ce n'est pas certain qu'ils puissent faire tous ce temps à bord de navires ! Les armements ne prendront pas 2 ou 3 élèves ensemble à bord.

Les armements ne peuvent pas assurer qu'ils prendront ces futurs diplômés mais restent attentifs.

A première vue, leurs besoins répondent à ce qui est proposé par MASEN mais ils précisent qu'ils ne sont pas totalement d'accord sur ce qu'implique le décret de création du BTS. Ils confirment que le contenu et les objectifs sont bien présents.

- 3) Il paraît important de signaler l'inquiétude des établissements, et plus précisément celle des équipes pédagogiques qui se sont investies dans le projet, sur les moyens devant accompagner la mise en œuvre du BTS. Des réticences ont été manifestées, et dès lors, 2 enseignants de l'ENSM du Havre restent officiellement engagés pour la réalisation des savoir du BTS MASEN. Quelles sont les réponses que vous pouvez apporter face à ce problème ?

PA : C'est pas à l'ordre du jour ! Pas d'urgence en la matière.

Début de séance par P.Allemandou

Dernière réunion mais toujours possibilité de travaux complémentaires

État des lieux sur les retours de dossiers de demande d'inscription au BTS :

-36 BTS dossiers : 50% pont et 50% Masen

Merci aux acteurs de ce gros travail de réalisation, but de la réunion, vérifier les grilles horaires et le déroulement des examens.

Respecter le calendrier... Ça avance ! DECRET Signé par la directrice DAM, et part auprès de la ministre !!! les arrêtés doivent être bouclés fin Mai et signés !

**Observation CGT : Pas de réflexion générale sur l'enseignement maritime !
Souhait d'un enseignement maritime plus réfléchi en amont !**

PA : « Nous avons contacté plusieurs entreprises, afin de voir véritablement quels sont les profils et les métiers visés, avec différents sons, mais une certaine osmose. » MAIS il n'y a pas eu d'étude réelle sur l'état des besoins véritables, puisque pas eu le temps de faire véritablement ce travail fastidieux, donc impossibilité de montrer ce sur quoi on se base !

Mise A Niveau (MAN)

Comment officialiser la chose : réunion en conseil de classe pour donner un avis favorable, mais sous le respect de l'arrêté. **Avec liste d'ordre de mérite prononcé par la DIRM qui permet le positionnement des élèves sur les différents sites.** Le candidat doit avoir une note moyenne pour passer. Il ne faut oublier que ce BTS délivre in fine, des brevets de navigation.

Conclusion : l'idée est d'avoir 10/20 générale et un avis favorable ! C'est donc l'équipe de la MAN qui prend la décision de poursuite d'études.

La délivrance du brevet se fait sous réserve d'obtenir l'examen du BTS et des notes suffisantes (10/20) dans les matières clefs (RDB, navigation).

Mais ce qui est vrai pour le pont ce n'est pas la même chose que pour la machine !

Pour avoir la machine : moyenne de 10. BTS purement maritime et non Éducation Nationale. Base de 250kw et 750kW mais adapté pour ce public.

Ce document est très détaillé pour permettre la meilleure compréhension ! Mais des instructions venant de l'IGEM donneront encore plus de précisions sur des points précis, ce ne seront que des aides pédagogiques.

Stage CFBS : S2 et S3 afin que tout le monde ait le même niveau de connaissances, soit :

9h mécanique navale

12h30 : electro navale

2h de l'anglais tech et maritime et anglais général (niveau B1 ou proche)

soit **33h par semaine pour 32 semaines de cours** + 4 semaines de stage de découverte (2S en vacances) et 2 semaines de stages sécu ;

Attention pas tous les stages STCW seront fait en MAN : CGO/ Sûreté/ Médical II, il faudra en faire dans la poursuite des études...

BTS MASEN

Les matières

- U1 (Épreuve E 1) Culture maritime et expression française ;
- U2 (Épreuve E 2) Culture maritime et expression en langue anglaise ;
- U3 (Épreuve E 3) Mathématiques et informatique ;
- U4 (Épreuve E 4) Maintenance des systèmes électrotechniques navals ;
- U5 (Épreuve E 5) Maintenance des systèmes de contrôle-commande et de régulation ;
- U6 (Épreuve E 6) Maintenance des systèmes électroniques navals ;
- U7 (Épreuve E 7) Informatique appliquée ;
- U8 (Épreuve E 8) Projet technique.

Les horaires

EG : Culture maritime et expression française et anglaise

4h français

4h en 1 année et 6h en 2 année Anglais : niveau B2 (angl tech et vu en matière pro)

Math et informatiques

6h en 1 année et 3h en 2 année

Enseignement Pratique : 18h et 20h (1/3 de cours et 2/3 TP)

Projet technique: 1h et 2 h en année

Total : 34h de cours par semaine pour les 2 année .

Avec 36 S en 1 année et 30 S en 2 année avec possibilité d'avoir 2 S libre au établissement.

Stage : 4 Semaines (2 S present de cours et 2 S de vacances)

Explication des spécificités des contenus des matières. Et un remerciement véritable de la part de M.Larrieu envers les enseignant qui ont participé à ce travail .

Point évoqué : le coût des achats en urgence : les bouquins.

GM2 : prévoit d'envoyer en formation des enseignants pour le BTS.

Règlement d'examen :

Tout est en CCF sauf enseignement général (français et anglais) ;

Réunion de coordination entre les lycées pour harmoniser les ccf entre les différents lycées qui réalisent cette formation.

Conclusion

Les armateurs confirment que le contenu et les objectifs du BTS MASEN sont bien présents.

La DAM confirme qu'elle réalisera la mise en place de ce BTS et l'igem confirme qu'elle permettra l'accompagnement.

BTS PGEM

L'enseignement général est commun au BTS Masen. Culture maritime avec l'histoire de monde maritime.

Encore quelques problèmes : mathématiques (besoin de faire de l'analyse, de la stat...). Mais ne pas aller trop loin ! Tout n'est pas encore finalisé sur ce point.

Ce à quoi forme le BTS.

Il y a le module de capitaine de pêche (chef de quart + une partie pêche) !

Cours d'écologie marine : biologie des espèces marines (oiseaux et poissons)

Cours sur les élevages marins afin de permettre l'animation de culture marine et de pisciculture.

Il faut innover sur les techniques de pêche (recherche et innovation)

Détection acoustique (cours de capitaine de pêche)

Valorisation des produits, rôle des organisations de producteurs

Cours de réglementation maritime

Le SNETAP précise que pour la CFDT c'est trop théorique !

Faut il évaluer la navigation et la stabilité ? Question de P.DENIS