



Comptes rendus: Jérôme Lecardonnel et François Yvon

**Groupe de Travail rénovation des Bac Pro.  
Compte rendu de réunions : les 12 et 13 /octobre/2016**

1) **Analyse de l'intersyndicale CFDT-CGT.**

Ce GT est l'émanation du Comité Spécialisé de la Formation Professionnelle Maritime (CSFPM).

Il a pour mission de proposer à cette instance des nouveaux Bac Pro Maritimes conformes à la STCW 2010 (accords de Manille) et au code de l'éducation.

Après deux réunions, il apparaît clairement que cette rénovation constitue une refonte en profondeur des Bacs existants.

L'intersyndicale CFDT – CGT est rapidement intervenue le 3 juin au CSFPM pour poser ses principes.

Les principales modifications proposées tiennent à:

- l'application rigoureuse des 1664h d'Enseignement général.
- la conformité avec la STCW 2010 et l'harmonisation des heures avec la formation de la filière B.
- la diminution des horaires hebdomadaire pour tendre vers les recommandations de l'éducation nationale = 32h.
- la diminution des stages en entreprises (PFMP).

Il apparaît aussi que l'IGEM, par ses rigidités, notamment vis à vis des PAE, de l'UNSS, des voyages d'études et des activités hors Lycées réduirait comme peau de chagrin les initiatives pédagogiques. Il apparaît que le Bureau GM2 affiche des objectifs d'économies même si on parle de "moyens constants"....(tronc commun!)

- les propositions IGEM en EMM élimine le 3000kw restreint à 200 milles actuellement dans le référentiel ; pourtant, les arguments pour le maintien sont :
  - les débouchés sur les navires à la pêche et au commerce (ex : vedette passagers, portuaire)
  - les moyens de formation déjà en place par les régions et l'Etat.
  - la répartition des formations sur tout le littoral.
- Les propositions IGEM en CGEM conservent le Cap 500, sur deux des projets et la compatibilité avec la poursuite en BTS puis OCQP

***Nous devons donc être très vigilants et très réactifs pour protéger l'attractivité des formations vis à vis des élèves et des entreprises, combattre la déprofessionnalisation des formations, veiller au maintien des effectifs dans tous les Lycées...et en conséquences défendre nos emplois.***

## 2) **Réunion Bac pro EMM du 12 Octobre.**

➤ Présents : le 12 Octobre

- Jérôme Lecardonnel (CFDT enseignant).
- **Professionnels, syndicats Lycées** : Delphine de Franco (CFDT salariés) M. Beric (chef établissement), M. Tudesq (chef d'établissement), Didier Metayer (enseignant, SNETAP), , François Leray (Armateur de France), Vincent Pinel (armateur de France), Patrick Andro (CNPMFM), Hugues Robert GROS, Jean-Marie Dufour
- **Administration** : Stéphane Garziano (GM1), Olga Lefevre Pestel (GM1), Agnès Dubois (GM2), Ivan Hasseler (IGEM), Olivier Bach (IGEM), Laurent Galy (UCEM)
- **Excusé** : M. Perron (chef d'établissement, FOMM- CGT)

➤ L'administration précise le nouveau calendrier rallongé d'un an et le nouveau planning qui en découle ( doc ci dessous)

➤ Etude des différentes propositions :

### **Proposition CFDT : seule proposition chiffrée hors IGEM (par groupe de travail CFDT)**

Garder les mêmes prérogatives qu'actuellement, soit le 750 KW et le chef mécanicien 3000 kW limité à 200 miles des côtes. Cela passe au niveau des heures d'enseignement et avec 18 semaines de PFMP.

**Réponse de l'administration** : Il n'est plus possible de raisonner de la sorte. La réforme de la filière B qui s'est mise en conformité avec la STCW impose le passage du 250 kW pour accéder au 750kW, et au passage de l'OCQM pour le chef méca 3000kW. Cela ne peut pas tenir en termes de volume horaire.

***Cette proposition bien construite n'a pas pu intégrer des modifications de la filière B qui n'ont pas été communiquées ! C'est dommage, beaucoup d'investissement perdu!***

### **Proposition CGT :**

A travers sa composante FOMM (Fédération des Officiers de la Marine Marchande) la CGT a transmis une contribution écrite le 12/10, dont l'administration a dit qu'elle ferait état au groupe de travail.

Cette contribution vise à montrer que la cohabitation des référentiels 250Kw, 750kW et 3000kw de la formation continue est compatible avec la délivrance du 3000kW<200' par la formation du baccalauréat professionnel maritime EMM. Au besoin une adaptation des semaines de PFMP, compatible avec les schémas de l'Education Nationale, peut être prévue pour limiter certains écarts marginaux. Un travail d'explication sur la limitation du 3000kW à 200' semble en outre indispensable pour que les enseignants comprennent la nature des écarts justifiant cette restriction du diplôme. Par ailleurs, les conditions de la levée de cette restriction doivent être identifiées, pour une information loyale et exhaustive des élèves et de leurs familles.

Une contribution similaire pourrait être produite, en cas de besoin, pour le baccalauréat professionnel maritime CGEM.

***Contrairement à ce qu'avait annoncé l'administration, ce projet n'a pas été présenté lors de cette réunion du groupe de travail.***

***Dans leur approche inter-syndicale de la réforme en cours, CFDT et CGT conviennent qu'elles aborderont la prochaine réunion du GT avec un travail commun.***

Secrétariat National CFDT : [francois.yvon1@free.fr](mailto:francois.yvon1@free.fr) ; 06 75 71 42 56

Secrétariat National CGT : [nicolas.mayer@gironde.gouv.fr](mailto:nicolas.mayer@gironde.gouv.fr) ; 06 63 78 41 48

### Propositions de l'IGEM :

Base : 12 semaines de PFMP, 32h hebdo soit 1312h EP

#### N° 1 : Bac pro électromécanicien

Cours de Matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Sensibilisation sureté	5	2nde
Cours mécanicien 250 kW	105	2nde
Cours mécanicien 750 kW	662	1ere term
Cours Matelot électrotechnicien	179	term
Certificat base HT et avancé HT	36	term
<b>Total</b>	<b>1274 heures</b>	

Reste 38 heures

Pour cette proposition, il serait possible d'ajouter une mention complémentaire de 400h minimum.

*Pour 840h de formation pro, il n'est pas possible de faire un OCQM, ni un ETO, ni un chef mécanicien 3000kW. Il reste le chef mécanicien 3000kW limité à 200 miles des côtes mais il faut passer par le probatoire (donc choix des meilleurs élèves). Il faut être autorisé à ouvrir ces mentions.*

***Mais il faut travailler à moyens constants = les lycées maritimes auront-elles cette mention ? si oui lesquels ?***

#### N° 2 : Bac pro polyvalent

Cours de matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Sensibilisation sureté	5	2nde
Cours mécanicien 250kW	105	2nde
C200 (hors 250kw)	237	1ere
CRO	24	1ere
Navires à passagers hors roulier	12	
Cours mécaniciens 750kw (réduit 24h)	638	1ère et terminale
<b>Total</b>	<b>1308 heures</b>	

Reste : 4 heures

#### Tour de table pour avis :

- **Avis des armateurs :**
- Pour ces 2 propositions. Manque cours électricien. Il nous faut aussi de bon ajusteurs - soudeurs.
- Idéal pour vedettes transports à passagers.
- Nécessité que le personnel machine ai une formation pont , en particulier sur les manœuvres
- **Grande plaisance : M. Dufour, les PFMP ne sont pas toujours assez efficace, manque de communication avec les lycées.**

*Il semble que la propositions N°1 soit majoritaire, avec pour l'avis principal du milieu enseignant la mise en place de la mention complémentaire. Les représentants des transports type vedettes de transport passagers sont eux plus favorables à la 2<sup>nde</sup> proposition.*

*Nous insistons sur le fait que ces propositions doivent être exposées aux personnes extérieures au groupe de travail (principalement dans les LPM).*

Secrétariat National CFDT : [francois.yvon1@free.fr](mailto:francois.yvon1@free.fr) ; 06 75 71 42 56

Secrétariat National CGT : [nicolas.mayer@gironde.gouv.fr](mailto:nicolas.mayer@gironde.gouv.fr) ; 06 63 78 41 48

➤ **Rappel** : Actuellement le bac EMM donne le 750 kW après 6 mois de navigation qui est reconnu pour la délivrance certificat matelot électrotechnicien, sous réserve de la délivrance du certificat base HT et avancé HT (ce certificat n'est pas dispensé durant les 3 années de Bac Pro).

➤ **Prochaine réunion en février, nous devons travailler sur ces propositions ou sur de nouvelles.**

### 3) **Réunion Bac «CGEM-Pêche-Commerce Plaisance » du 13 octobre**

*Présents :le 13 Octobre*

- François Yvon(enseignant, CFDT), Didier Roussel(enseignant, CGT)
- **Professionnels, syndicats, Lycées** :Delphine de Franco (CFDT salariés), Julie Maillet (CNPMFM), Ronan Bozenec (enseignant, SNETAP), Jean Paul Guyader (Agefos), Jacky COUTHOUIS (Ecole des pêches île d'Yeu) Michel Runigo (NS) et Christophe Molin (FC) Directeurs, + représentants du Gasp, du Gepy...
- **Administration** : Olga Lefevre Pestel (GM), Stéphane Garziano (GM1), Corrine David (GM2). Ivan Hasseler (IGEM), Olivier Bach (IGEM),Yannick Trehorel UCEM .

#### 1. **Préambules**

- L'administration précise le nouveau calendrier rallongé d'un an et le nouveau planning qui en découle. (Tableau 1). ***C'est grâce à l'action CFDT-CGT que nous avons plus de temps et de recul pour réussir ces rénovations.(voir calendrier p7)***
- L'Igem précise que ses propositions sont faites notamment avec le principe de tenir les niveaux actuels en prérogatives. ***C'est également la conséquence des actions menées par la CFDT-CGT au comité spécialisé par une déclaration faite en juin 2016, et un courrier au Directeur des affaires maritimes .(niveau polemique en EMM.)***
- La CFDT demande si une réunion avec l'Education nationale prévue sera réalisée ?

Adm : non, des contacts ont été pris par l'IGEM pour préciser le cadre Bac Pro et définir les limites de la souplesse (rigidité) qui s'impose à nos propositions de rénovation.

#### 2. **Synthèse des débats.**

- Rappel des propositions Bac Pro EMM (12 octobre)
- Présentation de la filière B Machine puis du Pont (en cours de validation pour fin novembre)
- Etude des propositions IGEM (pas d'autre contributions) la CFDT a envoyé une lettre posant ses principes et objectifs pour cette rénovation (Cf document ci-dessous p6).

#### • **Principes retenus pour ces propositions par l'IGEM:**

- La diminution des horaires hebdomadaire vers 31h est un critère pris par l'IGEM.
- Le contenu des formations professionnelle qualifiantes est identique à celui des formations continues (Nombre d'heures et référentiel)
- Le nombre de semaine de Période de Formation en Milieu Professionnel (PFMP) est réduit à 12 semaines (la répartition sur les 3 années sont discutées).
- ***La CFDT s'oppose à l'idée défendu par l'IGEM que les PAE, déplacements (Etudes,voyages,compétitions sportives ) constitue du temps perdu !***

Tableau 1 :			
Enseignement général	Semaines disponibles (12 semaines de stages déduites)		Enseignement professionnel disponible  1126h à 30h hebdomadaire 1219h à 31h hebdomadaire 1312h à 32h hebdomadaires
1664 heures	105 – 12 PFMP=93 semaines		
	2nde	1ière	
	36	30	27

- Les 4 propositions IGEM comprennent une seconde identique (la même que le Bac EMM)  
1 bac pro « pont » ; 1 bac pro « pêche » ; 1 bac pro « yachting » ; 1 bac pro « polyvalent »
- les classes de seconde comprennent le Certificat de Matelot ; le CFBS ; la sureté ; le 250kw et constitue un tronc commun voire une seconde de « détermination maritime ».

BAC PRO1 « pont » 31h	1219	
Cours de matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Sensibilisation sureté	5	2nde
Cours mécanicien 250kW	105	2nde
C200 (hors 250kw)	237	1ere
Navires à passagers hors roulier	12	
C500	350	1ère et terminale
CQALI	32	
CAEERS	30	
Medical 2	50	
CGO	70	
<b>Total</b>	<b>1178 heures</b>	<b>Passerelle BTSM OK</b>

BAC PRO2 « plaisance -Yachting» 31h	1219	
Cours de matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Sensibilisation sureté	5	2nde
Cours mécanicien 250kW	105	2nde
C200 (hors 250kw)	237	1ere
Navires à passagers hors roulier	12	1ere
Mod voile	282	1ère et terminale
Mod Yacht	79	
Medical 3	97	
CGO	70	
<b>Total</b>	<b>1224heures</b>	<b>Pas de passerelle BTSM</b>
CRO lié au C200 supprimé car CGO inclus au C500		

BAC PRO 3« pêche » 31h	1219	
Cours de matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Cours mécanicien 250kW	105	2nde
C200 (hors 250kw)	237	1ere
Mod pêche	32	1ere
C500	350	1ère et terminale
CQALI	32	
CAEERS	30	
Medical 2	50	
CGO	70	
<b>Total</b> CRO lié au C200 supprimé car CGO inclus au C500	<b>1207heures</b>	Passerelle BTS OK limité lieutenant

BAC PRO4 « polyvalent » 32h	1312	
Cours de matelot	235	2nde
CFBS	52	2nde
Sensibilisation sureté	5	2nde
Cours mécanicien 250kW	105	2nde
C200 (hors 250kw)	237	1ere
CRO	24	1ere
Navires à passagers hors roulier	12	
Mecanicien 750 kw	638	1ère et terminale
<b>Total</b>	<b>1308 heures</b> <b>reste 4h</b>	Pas de passerelle BTSM

### 1. Les réactions : un tour de table est réalisé.

- La CFDT et la CGT réservent leur avis pour consulter les adhérents et les Personnels ; elles rappellent que les conséquences sur l'emploi seront examinées soigneusement (seconde tronc commun, nombre d'heures hebdo en réduction ,PAE , voyages d'études.....).
- La CFDT rappelle que les nouveaux Bacs doivent s'intégrer dans une filière du CAP à l'ENSM ; à savoir pouvoir déboucher sur une poursuite en BTSM et pouvoir accueillir les CAP. Seules les propositions n°1 pont et n°3 pêche y répondent.
- La CFDT, la CGT et une majorité s'accordent pour prévoir des PFMP (découverte) dès la classe de seconde, le dosage restant à trouver (pourquoi pas 6 semaines en seconde et première, car l'année de term est amputée par les CCF et les examens). Les professionnels rapellent les obstacles juridiques pour les stages des plus jeunes (- de 16 ans).

- La CFDT soutient la proposition d'enrichir le projet « pont » du module Yacht 72h, ce qui pourrait créer un Bac Pro Commerce-Yachting très attractif.
- Nous réclamons, de même que les professionnels, l'accès au Capitaine de pêche avec un niveau patron au Bac Pro n°3 « pêche ».
- Nous rappelons notre soutien à la mise en place de certaines notes éliminatoires pour les tickets STCW.
- L'UFM CFDT des professionnels demande d'avoir, plus particulièrement pour les bac pro CGEM, un module concernant la manipulation des treuils et aussières pour les manœuvres, ainsi que sur les risques et les règles à respecter pour effectuer les manœuvres sur plages avant ou arrière en toute sécurité. Ce module serait très utile, notamment au regard des nouvelles règles STCW.

***Nous devons faire des « contre propositions » pour la mi-Janvier ; avec une prochaine réunion du GT prévue en février.***

- **Calendrier Ajusté :**

26 et 27 mai 2016	1ère réunion du GT- Bilan des bac pro EMM et CGEM
3 juin 2016	Rapport d'étape des travaux du groupe présenté au CSFPM
12 et 13 octobre 2016	2ème réunion du GT
7 décembre 2016	Rapport d'étape des travaux du groupe présenté au CSFPM
Février 2017	3e réunion du GT
Février 2017 – 1er semestre 2018	N réunions des groupes de travail
1er trimestre 2018 Au plus tard	Présentation des arrêtés et référentiels rénovés au conseil supérieur de l'éducation
Juin 2018 Au plus tard	Publication des arrêtés au JO
1er septembre 2018	Mise en œuvre des référentiels rénovés pour les classes de seconde
Juin 2020	Dernière session d'examen du bac pro organisée en application Des référentiels actuels